



# Botenbeleid De Hoop

‘Aan het materieel zal het niet liggen’

8 juni 2022

Sven Rusticus



# Agenda

- Doelstelling botenbeleid
- Vaarplezier
- Menselijke foutjes en slijtage
- Doelstellingen Materieel
- Quiz
- Botenbeleid
- Conclusie



# Doelstelling

‘Een vloot waarbij zoveel mogelijk leden in een passende boot kunnen roeien of zeilen en daardoor met veel plezier hun sport kunnen ervaren’



Plezier









De Mark

ogalonga  
25

ogalonga  
1387

De Mark







TROSSEN VAST

SCHROEVEN UIT







# Menselijke foutjes en slijtage





















# De Opgave

“Hoe zorgen we er voor dat onze leden, bij een groeiend ledenaantal, een gelimiteerde ruimte en gelimiteerd budget, met veel plezier in kwalitatief goede boten kunnen blijven roeien”



# Doelstelling Commissaris Materieel



# Passende boten

- In kaart brengen waar de behoeftes liggen van leden van de vereniging voor de aanschaf van nieuwe boten
  - Data analyse
  - Gesprek met de leden
  - Luisterend oor
- Actielijst voor de aankoop van nieuwe of gebruikte boten
- Verkopen, weggeven of vernietigen van niet nuttige boten
- Ruimte creëren in de loods, zodat zoveel mogelijk boten opgerigged beschikbaar zijn





# Goede staat van onderhoud

- Goede samenwerking met onze bootsman Kevin
- Voorkomen van schade door duidelijke instructies aan de leden ter voorkoming van aanvaringen, etc.
- Samenwerking met de klus-commissie en materiaal-commissie en hen actief betrekken bij de vloot
- Pro-actief onderhoudsplan



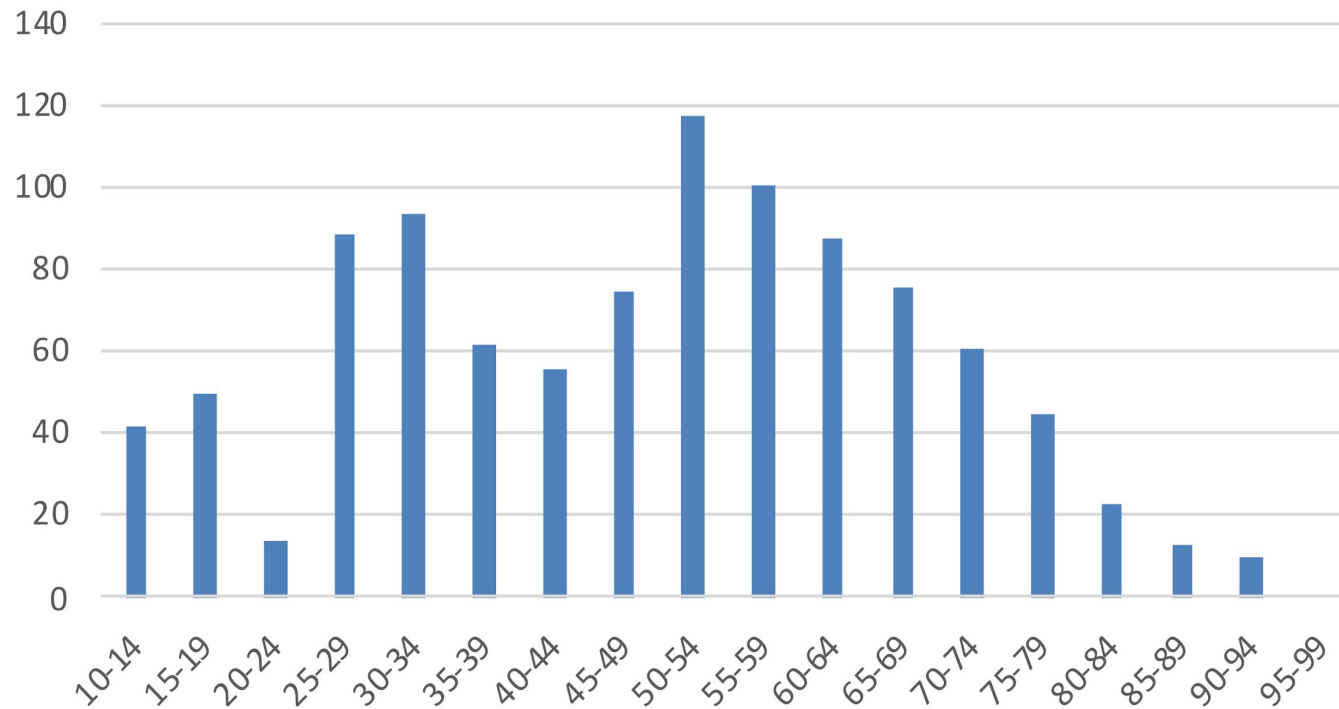
# Aandachtspunten

- Aanbod en kwaliteit in Toer/S/B-categorie
- Inspelen op groei jeugdroeien
- Oplegruimte
- Verdeling Weesperzijde/Bosbaan



# Ledenaantal

Aantal leden per leeftijdsgroep



1.050 leden

85% roeit



# Locaties

- De Hoop
- Bosbaan : 43 plaatsen : 11 skiffs, 6 tweeën en 5 vieren
- IJburg : 2 coastal vieren en 2 skiffs
- Loosdrecht : 4 poly-valken, 2 onlangs vervangen
- Zeilend Scheehout : 2 zeil-wherry's



# Wie mag in welk type boot en wie bepaalt dat?

- Toervloot
  - algemene afschrijving
  - bevoegdheid via examens
- S/B I - S/B III
  - afschrijving
  - bevoegdheid via examens
- Wedstrijdvloot
  - Toewijzing
    - Sparren
    - Commissaris Wedstrijd
    - Commissaris Materieel



2021



Hoeveel boten heeft de Hoop?



Hoeveel boten heeft de Hoop?

177





Wat is de verzekerde waarde van de vloot?



Wat is de verzekerde waarde van de vloot?

1.009.360 Euro



Welke boot is de meeste gebruikte en hoe vaak in 2021?



# Welke boot is de meeste gebruikte en hoe vaak in 2021?

- Constant E. Pieterse
- 544 keer



# Data

- C1 2.371 keer
- C4 1.182 keer
- C2 680 keer



# Op welk type boot was de meeste druk in 2021?

Dubbel drie	1	398 keer
Lite boats	2	371 keer per boot
C1	7	338 keer per boot
C4+	4	295 keer per boot
Afschr 1x	23	206 keer per boot
Afschr 4x	3	156 keer per boot
Afsch 2x	11	136 keer per boot



# Wie zorgt voor beheer, onderhoud en aankoop?

- Eindverantwoordelijkheid Bestuur
- Botenplan: goedkeuring bestuur
- Verantwoordelijk bestuurslid: Commissaris Materieel
- Bijgestaan door Materieelcommissie



# Hoe zorgen we er voor dat de het materiaal in optimale conditie blijft?

- Voorkomen van schade door zorgvuldigheid in gebruik
- Op het water
  - “de juiste mens in de juiste boot”
  - kennis van vaarreglement
  - “river-wise- varen (omkijken, anticiperen, pollen ontwijken)
- Op de kant
  - “lappen”, vlotgebruik, looplijnen
  - Soptember en Heinekensop
  - zorgvuldige omgang met stellingen, trappen en karren
  - meldingen in schadeboek;
- Vaarverbod bij:
  - mist: Nereus niet zichtbaar
  - vorst: temperatuur < 0
  - wind: > 7 Bf
  - evenementen





# Hoe zorgen we er voor dat het materiaal in optimale conditie blijft?

- Bootsman Kevin zorgt voor algemeen onderhoud en reparaties
- Grote en ingewikkelde reparaties en restauraties besteden we uit
- De Kluscommissie: schildert toerriemen en doet kleine reparaties en restauraties
- De Materieelcommissie denkt mee met cq adviseert de Commissaris Materieel



# Wat is het beleid voor aankoop

- Richtinggevend aankoop- en afstootplan drie jaar vooruit met jaarlijkse bijstelling
- Opportunisme door in te spelen op aanbod in de markt en op de actualiteit
- Het beschikbaar budget is ca €70K per jaar
  - Filippi acht kost nieuw €40,000 tot €60.000  
Vier €23.000
  - Dubbelvier vanaf € 25.000
  - Filippi twee €15.000
  - Filippi skiff €10.500
  - Wintech “international” skiff €7.000.
  - Een standaard boordriem kost €385, een skinny €535.
  - Een paar skulls €580, skinnies €795.
- Efficiënt omgaan met geld door “z.g.a.n. aankopen”
  - Soms iets anders dan we nieuw hadden gekozen.
- Daarnaast schenkingen (eenmalig en lijfrenteschenkingen)



# Hoe werkt dat uit naar verschillende categorieën

- Wedstrijdvloot
  - Aanvullen en tegelijkertijd boten doorschuiven naar “algemene afschrijving”
- Toer/oefenschepen aanvullen/bij de tijd houden/afstemmen op behoefte door:
  - gerichte aankoop (o.a. Wintech’s, Wiersma C-boten) en
  - doorschuiven wedstrijdboten
- Wherry’s: behoud “Hoop erfgoed”
  - Geen aankoop wel restauratie
  - Afstoot sommige wherry’s
- Coastal roeien
  - aankoopbeleid gericht op stap voor stap op de kaart zetten in samenwerking met RV De Amstel, WSV IJburg
- Riemen: nieuw gekocht en afstoot oude riemen.
  - Top-wedstrijdriemen zijn veel duurder dan “gewone” wedstrijdriemen, dus gericht aankopen



# Wat is het beleid voor afstoot

- We stoten af bij zichtbare veroudering, overcompleteheid c.q. sporadisch gebruik (bv wherries) door:
- Verkoop waar mogelijk
- Afstoot “om niet” gericht op hulp aan nieuwe roeiverenigingen



# Botenvervoer en Motorboot

- Botenvervoer/botenwagen
  - Afspraken met Wecargo
  - Geen eigen botenwagen
- Motorboot
  - Aandachts punt
  - Veiligheid
  - Bestuursbesluit



# Conclusie

- De Hoop heeft een prachtige veelzijdige vloot
- We koesteren ons erfgoed
- We spelen in op nieuwe ontwikkelingen
- We hebben een vakbekwame bootsman
- Ruimte optimalisering is een uitdaging
- Heb je een vraag - de Materieel Commissie en Commissaris zijn er voor jullie!
- Er is altijd wat te doen!

‘Aan het materieel zal het niet liggen’  
Dank u!

